



Bijlage 1

Bestek

*“Herplaatsing vislossteigers en geleidewerk
te Den Helder”*

Versie 2.0 B

Besteknummer 7-2007

3 juli 2007

1. Gegevens:

- a. Besteknummer: 7-2007
- b. Omschrijving Werk: Herplaatsing vislossteigers en geleidewerk te Den Helder

2. Aanbesteding:

- a. De aanbesteding vindt plaats volgens de onderhandse procedure als beschreven in hoofdstuk 7 van de ARW 2005.
- b. Er worden tenminste 3 partijen en ten hoogste 4 partijen uitgenodigd voor het doen van een Inschrijving.
- c. De partijen die worden uitgenodigd tot het doen van een Inschrijving worden geacht geschikt te zijn bevonden voor de realisatie van het Werk.
- d. De uitnodiging tot Inschrijving wordt verzonden d.d. vrijdag 30 maart 2007 via e-mail en wordt tevens verzonden per post.
- e. De Inschrijvingen moeten op dinsdag 8 mei 2007 om 14:00 uur op het volgende adres worden ingediend:
Gemeente Den Helder,
Afdeling Stadsbeheer,
Drs. F. Bijlweg 1,
1784 MC Den Helder.
- f. De Inschrijvingen worden op genoemd tijdstip door de Aanbesteder in aanwezigheid van de Inschrijvers geopend.
- g. De Aanbesteder stuurt de Inschrijvers binnen 5 werkdagen een proces-verbaal van aanbesteding toe.
- h. Middels mededeling AU07.03459 d.d. 22 mei 2007 is na aanbesteding gebruik gemaakt van de Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging volgens hoofdstuk 6 van de ARW 2005.
- i. Met 2 Inschrijvers zijn de onderhandelingen gevoerd volgens artikel 6.26 van de ARW 2005.
- j. Op 14 juni 2007 is de onderhandeling afgerond door voor beide Inschrijvers een Proces verbaal van Aanbesteding op te stellen en op 15 juni ter ondertekening aan de Inschrijvers verzonden.
- k. Op 19 juni 2007 heeft de Aanbesteder middels mededeling AU07.04243 het voornemen tot gunnen van bestek 7-2007 bekend gemaakt.

3. Inlichtingen:

- a. Verzoeken om nadere inlichtingen kunnen uiterlijk tot 10 dagen vóór de datum van Inschrijving worden gevraagd via elektronische weg, via het volgende e-mail adres: project-havenkade@denhelder.nl
t.n.v. de projectmanager dhr. N. Waterdrinker.
- b. Correspondentie over de aanbesteding kan worden gestuurd aan:
Gemeentelijke Havendienst,
T.a.v. dhr. N. Waterdrinker,
Het Nieuwe Diep 33,
1781 AD Den Helder.
- c. Op verzoek van de Inschrijver kan ter plaatse van het Werk door Aanbesteder een individuele aanwijzing worden gegeven. Hiervan stelt de Aanbesteder een proces verbaal van aanwijzing op, die aan alle Inschrijvers zal worden verstrekt.

4. Eisen Inschrijving:

- a. De Inschrijver moet bij de prijsaanbieding een beschrijving voegen, waarin de werkzaamheden en voorgestelde constructieve oplossing voor de herplaatste constructies wordt beschreven.
- b. Bij de Inschrijving moet een open begroting worden gevoegd.
- c. De Inschrijver moet een alternatieve aanbieding uitbrengen waarbij:
 - De vislossteigers type A gehandhaafd blijven (verplichting 4 en 5 vervallen),
 - 2 van de 4 vislossteigers type C worden herplaatst op de twinrig opstelling (verplichting 7 vervalt, verplichting 6 wordt 2 stuks i.p.v. 4 stuks en bij verplichting 5 wijzigt type A in type C).
- d. De Inschrijver mag een gelijkwaardig alternatief aanbieden.
- e. De Inschrijving dient in tweevoud in één gesloten enveloppe te worden gedeponereerd in de daarvoor bestemde bus. Alternatieven mogen in een aparte gesloten enveloppe worden gedeponereerd. De enveloppen dienen te zijn voorzien van het besteknummer en de naam van de Inschrijver.
- f. De Inschrijving dient te zijn voorzien van een inschrijvingsbiljet en verklaringen als genoemd in de ARW 2005, hoofdstuk 7.

5. Gunning:

- a. Als gunningscriterium wordt de laagste prijs gehanteerd.
- b. De Aanbesteder mag de aanbesteding op ieder hem conveniërend moment afbreken.
- c. De Aanbesteder behoudt zich het recht voor niet te gunnen indien de laagste prijs niet binnen het beschikbare budget valt of het deelproject door politiek / bestuurlijke besluitvorming niet gegund kan worden.
- d. Aanbesteder mag een alternatieve Inschrijving ongeldig verklaren, indien het alternatief niet voldoet aan de in het bestek gestelde eisen.
- e. Alternatieven volgens punt 4 sub c. worden pas in beschouwing genomen indien alle overige Inschrijvingen (volgens het bestek of alternatieven volgens punt 4 sub d) ongeldig worden verklaard en/of niet binnen het beschikbare budget vallen.

6. Inschrijvingsvergoeding

- a. De Inschrijvers hebben geen recht op inschrijvingsvergoeding.

7. Standaardbepalingen:

- a. De technische bepalingen van de Standaard RAW bepalingen 2005 zijn van toepassing.
- b. De administratieve bepalingen van de UAV 1989 zijn van toepassing.
- c. Vergunningen: De verantwoordelijkheid voor het aanvragen en verkrijgen van vergunningen ligt bij de Opdrachtgever.
Tenminste de volgende vergunningen worden aangevraagd op basis van de omschrijving in dit bestek:
 - a) Sloopvergunningen voor de te slopen en demonteren constructies.
 - b) Reguliere bouwvergunningen voor de herplaatsing van constructies.
- d. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de tijdige levering van gegevens die voor de vergunningaanvragen benodigd zijn. Deze verplichting is beperkt tot tekeningen en berekeningen van de gewijzigde verbinding tussen de buispalen en betonconstructie.

- ~~e. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de eventuele wijzigingen van de aangevraagde vergunningen voor alternatieve aanbiedingen.~~
- f. De tekeningen, berekeningen en het werkplan moet ter goedkeuring worden aangeboden aan de Opdrachtgever.
- g. Vrijkomende materialen van de te slopen constructies en niet hergebruikte materialen verblijven aan de Opdrachtnemer en moeten door de Opdrachtnemer worden afgevoerd. Afvalstoffen moeten worden afgevoerd naar een erkende verwerker.
- ~~h. Datum van oplevering: uiterlijk 30 augustus 2007.~~
- ~~i. Korting: Voor elke dag waarmee de datum van oplevering wordt overschreden, wordt een korting toegepast van € 1000,-, zonder dat daarvoor ingebrekestelling volgens § 46 van de UAV noodzakelijk is.~~
- j. Het demonteren van de bestaande 4 stuks vislossteigers type C volgens verplichting 6 moet uiterlijk 10 augustus 2007 zijn afgerond.
- ~~k. Het demonteren van het geleidewerk en het trekken van de palen volgens verplichting 2 moeten uiterlijk 1 juli 2007 zijn afgerond.~~
- ~~l. Korting: Voor elke dag waarmee de onder sub j en sub k genoemde data wordt overschreden, wordt een korting toegepast van € 500,- zonder dat daarvoor ingebrekestelling volgens § 46 van de UAV noodzakelijk is.~~

8. Betaalposten:

- a. De betaalposten zijn gekoppeld aan de verplichtingen 1 t/m 8 van bijgaande specificatie.
- b. De betaalposten zijn betaalbaar na goedkeuring door de Opdrachtgever van betreffende werkzaamheden:

9. Verstrekte gegevens:

De volgende gegevens worden bij het bestek ter beschikking gesteld (alleen digitaal):

- Bijlage 2. Tekening 38374 overzicht havenkade Den Helder,
- Bijlage 3. Tekening G 3-1 Vislossteigers,
- Bijlage 4. Tekening G 3-3 Vislossteigers,
- Bijlage 5. Tekening G 3-4 Vislossteigers details,
- Bijlage 6. Tekening G 3-6 Vislossteigers kade 40,
- Bijlage 7. Tekening H 2-3 Marinesluis, hierop staat de bestaande houten geleideconstructie die op de hoek OZD kade / Zeedoksluis staat,
- Bijlage 8. Sonderingen DKM 111 t/m 117, ter plaatse van Visserijkade ten noorden van de Moormanbrug,
- Bijlage 9. Overzicht locaties sonderingen,
- Bijlage 10. Wanddiktemetingen buispalen vislossteigers.
- Bijlage 11. Sonderingen ter plaatse van de twinrig steigers ten zuiden van de Moormanbrug (worden nageleverd zodra deze beschikbaar zijn)
- Bijlage 12. Vergunningaanvragen (worden nageleverd zodra deze beschikbaar zijn)
- Bijlage 13. Vergunningen (worden nageleverd zodra deze beschikbaar zijn)

Specificatie van de werkzaamheden

Omschrijving gewijzigde verplichtingen

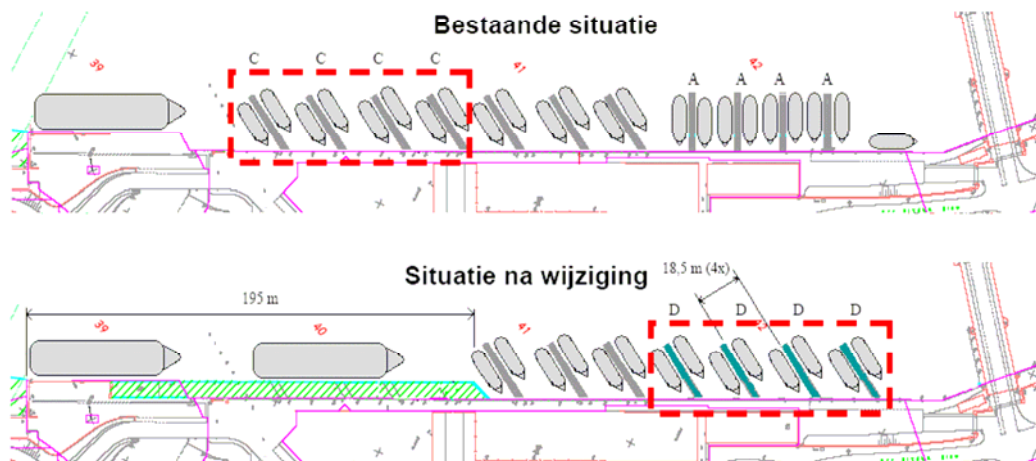
De lettercodering verwijst naar figuren 1 en 2.

De vervallen verplichtingen zijn doorgestreept.

Nr.	Verplichting	Specificatie
1.	Werkvoorbereiding	a) Het maken van werktekeningen en berekeningen ten behoeve van de herplaatsing van de hieronder beschreven constructies. b) Het opstellen van een werkplan, waarin de werkzaamheden en de beheersing daarvan wordt beschreven. In het werkplan moet een planning worden opgenomen.
2.	Verwijderen bestaande geleidewerk vóór de Zeedoksluis	a) Het demonteren van het geleidewerk en het trekken van de palen, zodanig dat deze hergebruikt kunnen worden.
3.	Herplaatsen geleidewerk naast de Moormanbrug	a) Het herplaatsen van het volgens punt 2. gedemonteerde geleidewerk aan de zuidzijde van de Moormanbrug op de met letter B gecodeerde locatie. b) Eventuele schades die invloed hebben op de functionaliteit van het geleidewerk moeten worden hersteld.
4.	Verwijderen 4 stuks vislossteigers type A	a) Het slopen en afvoeren van 2 stuks vislossteigers gecodeerd met letter A. b) Het demonteren van 2 stuks vislossteigers gecodeerd met letter A, zodanig dat deze hergebruikt kunnen worden.
5.	Herplaatsen 2 stuks vislossteigers type C als twinrig steiger	a) Het herplaatsen van de 2 meest geschikte vislossteigers gecodeerd met letter C aan de zuidzijde van de Moormanbrug aangeduid met letter E in figuur 2. Deze pieren moeten geschikt gemaakt worden voor het afmeren van twinrig kotters. b) Eventuele schades die invloed hebben op de functionaliteit van de twinrig steigers moeten worden hersteld.
6.	Verwijderen 4 stuks vislossteigers type C	a) Het demonteren van de vislossteigers aangeduid met codering C in figuur 1 op zodanige wijze dat deze hergebruikt kunnen worden.
7.	Het herplaatsen van 4 stuks vislossteigers type C op de locaties aangeduid met D	a) Het herplaatsen van 4 stuks vislossteigers vrijgekomen volgens punt 6. voor de Visserijkade op locatie aangeduid met letter D. b) Eventuele schades die invloed hebben op de functionaliteit van de vislossteigers moeten worden hersteld.

Nr.	Verplichting	Specificatie
8.	Reparatie van de prefab betonplaten van het rijdek van de herplaatste vislossteigers als bedoeld in verplichtingen 5. en 7.	a) Het middels stralen opruwen van de betonplaten en verwijderen van de corrosie van de wapening aan onderzijde van de prefab betonplaten. Losse delen beton verwijderen. b) Het voorzetten van de vrijgekomen wapening met zinkprimer en daaroverheen aanbrengen van een afscherm laag van spuitbeton op de onderzijde van de betonplaten. De laagdikte moet tenminste 25 mm zijn.

Visserijkade 195 m



Figuur 1: Herplaatsing vislossteigers C op locatie D (vervallen)

Functionele en technische specificaties:

De vervallen specificaties zijn doorgestreept.

Nr.	Onderdeel	Specificatie
1.	Geleidewerk (B)	a) Het geleidewerk moet voorkomen dat de aan de twinrig steiger af te meren kotters in contact kunnen komen met de Moormanbrug. b) De geleideconstructie van het geleidewerk moet aan de zijde van de twinrig steigers worden geplaatst. c) Het loopbordes heeft niet beloopbaar te zijn. d) Het vlak van de wrijfhoutzijde moet in lijn staan met het meest zuidelijke deel van de geleideconstructie van de Moormanbrug (punt F). e) Het geleidewerk moet op tenminste 6 m afstand van de Moormanbrug worden geplaatst (gemeten op de voorzijde van de bestaande kade bij punt G).
2.	Twinrig steigers (E)	a) De twinrig steigers moeten geschikt zijn voor het aanmeren van viskotters tot een waterverplaatsing van 20.000 kN met een lengte $\leq$ 30 m en breedte $\leq$ 10 m. b) De bestaande bolders moeten op de herplaatste twinrig steigers gehandhaafd blijven. c) Gedurende de restlevensduur van 15 jaar moeten de twinrig steigers tenminste voldoen aan veiligheidsklasse 3 volgens NEN 6702. d) De bovenzijde van de twinrig steigers moeten gelijk zijn aan de hoogte van de kademuur binnen een tolerantie van +/- 0,03 m e) De bestaande wrijfconstructies moet op de herplaatste twinrig steigers gehandhaafd blijven. f) De twinrig steigers moeten bestand zijn tegen stootkrachten van afgemeerde viskotters. g) De twinrig steigers moeten de reactiekrachten van viskotters die door windbelasting tegen de vingerpielen worden gedrukt overdragen naar de ondergrond. h) De herplaatste vislossteigers moeten zonder schade troskrachten van 100 kN op max. 2 bolders per zijde kunnen overdragen naar de ondergrond. i) Tussen de steigerconstructie en de bestaande kademuur moet 1,50 m vrije ruimte worden gelaten voor toekomstige vervanging van de kademuur. Deze afstand moet middels een "loopbrug" worden overbrugd. De voegovergangen van de aansluiting van de loopbrug op het bovenvlak van de steiger en de kade moet $\leq$ 0,04 m. j) De horizontale afstand tussen de twinrig steigers moet 18,5 +/- 0,1 m bedragen gemeten op het wrijfhout. k) De horizontale afstand tussen de twinrig steiger en de Moormanbrug moet 24,25 +/- 0,1 m bedragen, gemeten op het wrijfhout. l) De twinrig steigers moeten haaks op de kade worden geplaatst.

Nr.	Onderdeel	Specificatie
3-	Herplaatste vislossteigers (D)	a) De herplaatste vislossteigers moeten geschikt zijn voor het aanmeren van viskotters tot een waterverplaatsing van 20.000 kN met een lengte ≤ 30 m en breedte ≤ 10 m. b) De herplaatste vislossteigers moeten aan elke zijde zijn uitgerust met 3 bolders, waaraan viskotters hun trossen kunnen bevestigen. c) De herplaatste vislossteigers moeten voor personen toegankelijk zijn vanaf viskotters en vanaf de kade. d) De herplaatste vislossteigers moeten voor heftrucks van de Visafslag en andere voertuigen toegankelijk zijn vanaf de kade. e) Gedurende de restlevensduur van 15 jaar moeten de herplaatste vislossteigers tenminste voldoen aan veiligheidsklasse 3 volgens NEN 6702. f) De bovenzijde van de herplaatste vislossteigers moet gelijk zijn aan de hoogte van de kademuur binnen een tolerantie van $\pm 0,03$ m. g) De herplaatste vislossteigers moeten tussen NAP $-1,5$ m en NAP $+2,5$ m zijn voorzien van een wrijfconstructie ter voorkoming van schade aan de viskotters en aan de steiger. h) De herplaatste vislossteigers moeten bestand zijn tegen stootkrachten van afgemeerde viskotters. i) De herplaatste vislossteigers moeten de troskrachten van de viskotters overdragen naar de ondergrond. j) De herplaatste vislossteigers moeten de reactiekrachten van viskotters die door windbelasting tegen de herplaatste vislossteigers worden gedrukt overdragen naar de ondergrond. k) De herplaatste vislossteigers moeten een gelijkmatig verdeelde bovenbelasting kunnen dragen van 5 kN/m^2. l) De herplaatste vislossteigers (incl. brug naar de kade moeten een vorkheftruck met een gewicht van 50 kN met de volledige hijslast op 1 as kunnen dragen. m) De netto breedte van het berijdbare oppervlak van de herplaatste vislossteigers moet $\geq 2,70$ m. n) De herplaatste vislossteigers moeten zonder schade aan de constructie de stootkracht van een kotter met een waterverplaatsing van 1000 ton met een aanvaarsnelheid van $0,4 \text{ m/s}$ onder een hoek van $56^\circ 20'$ kunnen overdragen naar de ondergrond. o) De herplaatste vislossteigers moeten zonder schade troskrachten van 100 kN op max. 2 bolders per zijde kunnen overdragen naar de ondergrond. Er wordt hierbij geen eis gesteld aan de verplaatsing tijdens belastingopname van de troskrachten. p) Tussen de herplaatste vislossteigers en de bestaande kademuur moet 1,50 m vrije ruimte worden gelaten voor toekomstige vervanging van de kademuur. Deze afstand moet middels een "brug" worden overbrugd. De voegovergangen van de aansluiting van de brug op het bovenvlak van de steiger en de kade moet $\leq 0,04$ m. q) De onderlinge afstand van de herplaatste vislossteigers en de Bestek herplaatsing vislossteigers en geleidewerk te Den Helder. Bestaande vislossteigers moet gemeten tussen het wrijfhout gelijk zijn aan $18,5 \pm 0,1$ m.

Nr.	Onderdeel	Specificatie
5.	Wrijfconstructie	a) De bestaande wrijfconstructies moeten functioneel gehandhaafd blijven. b) De wrijfconstructie moet de reactiekrachten, stootkrachten en wrijfkrachten van aanmerende en aangemeerde schepen kunnen overdragen naar de kademuur.

Aspecteisen:

Nr.	Aspect	Specificatie
1.	Ontwerp	a) De Opdrachtnemer is er vrij in om de rubber fenderblokken van de vislossteigers te vervangen door een starre constructie. b) Middels berekeningen moet de stabiliteit van de herplaatste constructies worden aangetoond. c) De tekeningen en berekeningen moeten ter goedkeuring aan de Opdrachtgever worden aangeboden.
2.	Uitvoering	a) De uitvoering mag niet eerder aanvangen, dan nadat de tekeningen, berekeningen en het werkplan door de Opdrachtgever zijn goedgekeurd. b) De verplaatsing van vislossteigers moet zodanig gefaseerd worden dat op vrijdagen en zaterdagen ten minste 7 vislossteigers in gebruik blijven voor de visserij. c) Bij oplevering worden de herplaatste constructies door de Opdrachtgever beproefd. De Opdrachtnemer moet de beproeving bijwonen en eventueel geconstateerde schades en gebreken terstond herstellen. d) De werkzaamheden moeten worden afgestemd met de realisatie van de verbrede Visserijkade, die aan Ballast Nedam Infra B.V. is gegund. De afstemming tussen beide deelprojecten wordt door de Opdrachtgever gecoördineerd.
3.	Duurzaamheid	a) De herplaatste vislossteigers en geleidewerk moeten gedurende tenminste 15 jaar na herplaatsing blijven functioneren. De Opdrachtnemer is daarbij verantwoordelijk voor de gewijzigde verbinding tussen buispalen en betonconstructie. De Opdrachtgever is daarbij verantwoordelijk voor de bestaande constructie.
4.	Veiligheid	a) Het rijdek van de herplaatste vislossteigers moet aan de randen worden voorzien van opstaande geleideranden, waarmee wordt voorkomen dat heftrucks van de vislossteiger kunnen rijden. b) Op het uiteinde van de herplaatste vislossteigers (aan zeezijde) moet een drenkelingenladder zijn aangebracht.